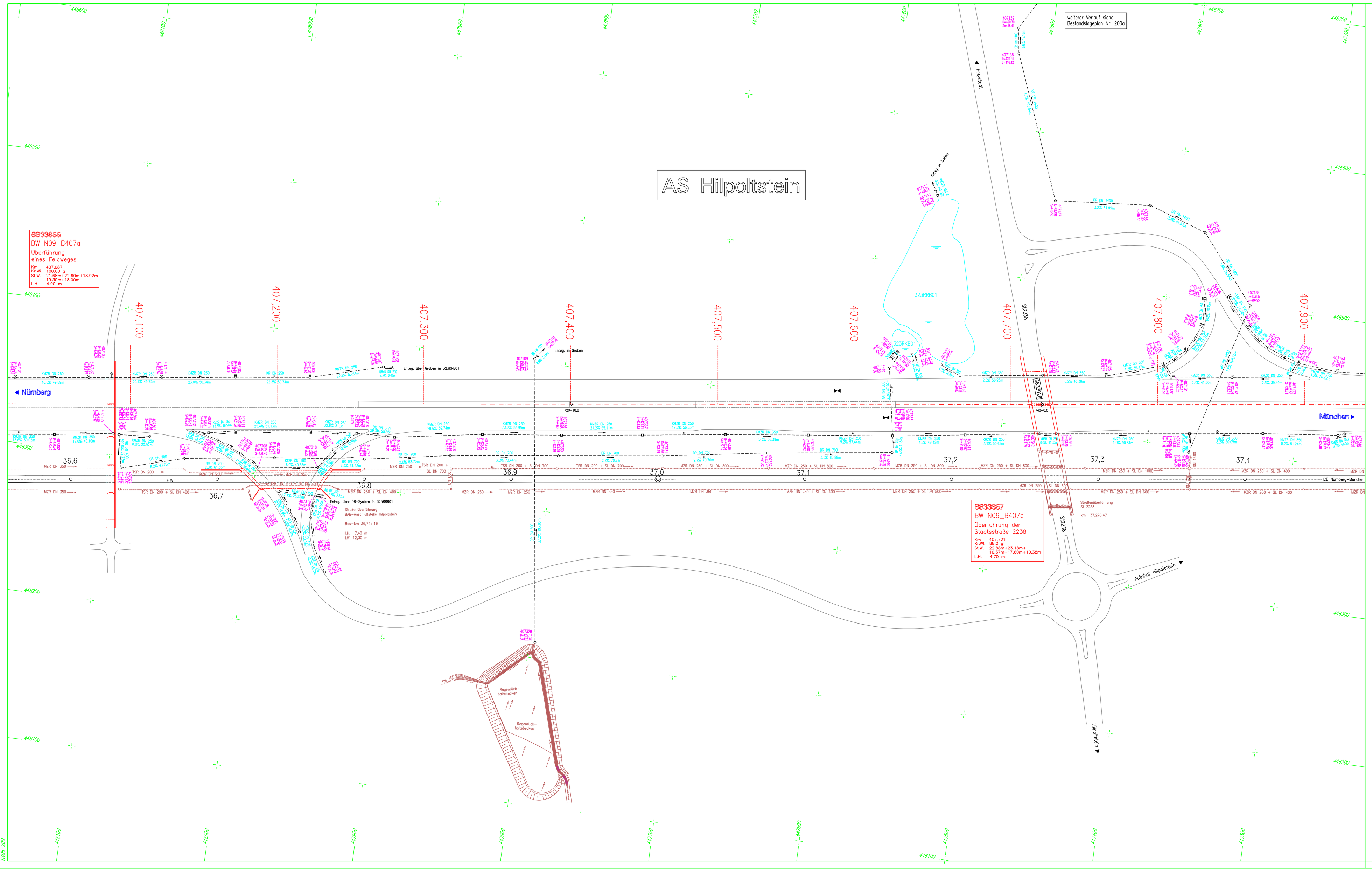
AS Hilpoltstein
6833655
BW N09_B407a
Überführung
eines Feldweges
Km 407,087
Kr.Wi. 100,00 g
St.W. 21,66m+22,60m+18,92m
19,30m+18,00m
L.H. 4,90 m
6833857
BW N09_B407c
Überführung der
Staatsstraße 2238
Km 407,721
Kr.Wi. 86,2 g
St.W. 22,89m+23,18m+
10,37m+17,60m+10,38m
L.H. 4,70 m
weiterer Verlauf siehe
Bestandslageplan Nr. 200a
Freyhaft
323RRB01
323RKB01
Entwg. in Graben
Entwg. über Graben in 323RRB01
Entwg. über DB-System in 325RRB01
Straßenüberführung
BAB-Anschlußstelle Hilpoltstein
Bau-km 36,748.19
LH. 7,40 m
LW. 12,30 m
Straßenüberführung
St 2238
km 37,270.47
Regenrück-
haltebecken
Regenrück-
haltebecken
◄ Nürnberg
München ►
ICE Nürnberg–München
Autohof Hilpoltstein
Hilpoltstein
Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !
ZEICHENERKLÄRUNG:
SCHACHTSIGNATUREN:
Prüfschacht (rund)
Prüfschacht (eckig)
Muldenein/schacht
Straßen–/Muldeneinlauf
Rohrein–/auslauf
LEITUNGSSIGNATUREN:
BR Betonrohr
KR Kunststoffrohr
KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
KTSR Kunststr.–Teilsickerrohr
Schlitzrinne/Bordrinne
BAB–Achse
Fahrbahn–Rand
Fließrichtung
Kunststoffrohr DN=250mm
Gefälle 10.0%
Schachtabstand 14.82m
344102 Schachtnummer
D=481.14 Deckelhöhe ü. NN
S=458.56 Sohlhöhe ü. NN
z=458.39 (s.101) Zulaufhöhe von Schacht 101
a=458.08 (s.103) Ablaufhöhe nach Schacht 103
Fahrbahnliefpunkt
Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung
380,000 Betr.–Kilometer
6833028 Netzknotenbezeichnung
740–0.0 Abschnitt mit Station
Nr. Art der Änderung Datum Name gepr.
BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN
Entwässerungskatasterplan Nr. 200
von Betr.-Km 407,1 bis 407,9
Maßstab = 1 : 1000
B
Datum Vollzogen durch
bearbeitet 12.09
gezeichnet 12.09
geprüft 07.10
Reg.–Nr.
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
30.07.2010
Autobahndirektion
Nordbayern
Dienststelle Fürth
Tit. BOR
bearbeitet